

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

к автомобилям, участвующим в Традиционных Автогонках «OPENRACEReStart 2017»

Глава 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И КЛАССИФИКАЦИЯ

Статья 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

1.1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ (ТТ).

Настоящий документ – «Технические требования к автомобилям, участвующим в традиционных автомобильных гонках «OPEN RACEReStart 2017», включая все его Главы и Приложения. Основной принцип данного документа – **ВСЁ ЧТО НЕ ЗАПРЕЩЕНО И НЕ ОГОВОРЕНО, ТО РАЗРЕШЕНО!!!**

1.2. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР.

Представитель организаторов, осуществляющий проверку автомобилей на предмет соответствия техническим требованиям в любой момент проведения соревнований и осуществляющий допуск автомобилей к участию соревнований. Автомобиль, не получивший допуск к участию в соревнованиях, не может принять участие в соревнованиях. Автомобиль может быть снят с соревнований в любой фазе его проведения после внепланового технического осмотра. В данном случае решение о снятии с соревнования принимается главным судьёй на основании заключения технического комиссара.

1.3. ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ.

Транспортное средство категории «В» с закрытыми колёсами, сертифицированное для эксплуатации на дорогах общего пользования. Применяется как в заводском исполнении, так и в модифицированном в зависимости от класса.

1.4. ГОНОЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ.

Транспортное четырёхколёсное средство с упругой подвеской, предназначено для участия в соревнованиях по автомобильному спорту и не сертифицированное для эксплуатации на дорогах общего пользования.

1.5. ОПАСНАЯ КОНСТРУКЦИЯ.

Любая конструкция или комплекс конструкций, которая может потенциально принести вред участнику, зрителям или обслуживающему персоналу. Опасность конструкции определяется исключительно техническим комиссаром. Автомобиль, имеющий в себе опасную конструкцию, может быть не допущен к участию в соревнованиях по решению технического комиссара.

1.6. СВОБОДНЫЙ (БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ).

Термин, обозначающий, что деталь может быть обработана, изменена, заменена или удалена полностью, или частично. Полная свобода касается материалов, формы и количества.

1.7. ОРИГИНАЛЬНЫЙ / ОРИГИНАЛЬНОЕ ПРОИСХОЖДЕНИЕ.

Термин обозначающий, что деталь или агрегат установлены на автомобиль заводом-изготовителем и является конвейерной деталью. Также к оригинальным деталям относятся запасные части, сертифицированные по ГОСТу, либо несертифицированные, но имеющие аналогичные серийной детали размеры (длина, высота, толщина и т.п.) и точки крепления. Все оригинальные детали могут быть подвергнуты дополнительной обработке (шлифовке, притирке, балансировке, облегчению или изменению по форме). При этом необходимо, чтобы обработанную деталь можно было распознать как оригинальную деталь оригинального автомобиля. Ответственность за доказательство серийности данной детали лежит на участнике.

1.8. ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМЫЙ.

Термин, означающий, что установленный на автомобиль неоригинальный элемент идентичного назначения сохраняет оригинальные крепления и присоединительные размеры, а также

оригинальное расположение на автомобиле. Если речь идет об электроприборе, то также и электрические соединения, включая штекерные разъемы («фишку» соединения со жгутом электропроводки). Этот термин означает также и то, что взамен измененного может быть вновь установлен оригинальный элемент, и при этом автомобиль и его соответствующая система (двигатель, подвеска и т.п.) будет работать в штатном режиме.

Статья 2. КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ.

Соревнования кольцевой любительской серии проводятся в следующих классах автомобилей:

- 2.1 **“СТАНДАРТ”**: Легковые автомобили с приводом на одну ось (4x2), подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3 настоящих ТТ.
- 2.2 **“ТЮНИНГ”** Легковые автомобили с приводом на одну ось (4x2), подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 4 настоящих ТТ.
- 2.3 **“AWD”** Легковые автомобили с приводом на две оси (4x4), подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 5 настоящих ТТ.
- 2.4 **“СПОРТ”** Легковые автомобили с приводом на одну ось (4x2), подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 6 настоящих ТТ.

Статья 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ КЛАССА “СТАНДАРТ”.

- 3.1 Легковые автомобили с приводом на одну ось (4x2) и паспортной мощностью до 110л.с., имеющие регистрацию в ГИБДД.
- 3.2 **ДВИГАТЕЛЬ**. Запрещено применение двигателя не вписанного в свидетельство о регистрации транспортного средства, либо в паспорт транспортного средства (в случае отсутствия СРТС). Запрещено внесение любых изменений в оригинальный двигатель.
 - 3.2.1. **БЛОК ЦИЛИНДРОВ**. Оригинальный. Запрещено внесение любых изменений.
 - 3.2.2. **ПОРШНИ И ШАТУНЫ**. Оригинальные. Запрещено внесение любых изменений.
 - 3.2.3. **ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ**. Оригинальная. Запрещено внесение любых изменений.
 - 3.2.4. **РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ ВАЛЫ**. Оригинальные. Запрещено внесение любых изменений.
 - 3.2.5. **СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ**. Оригинальная. Запрещено внесение любых изменений.
 - 3.2.6. **СИСТЕМА ВЫПУСКА**. Запрещено применение неоригинальных выпускных коллекторов и резонаторов
 - 3.2.7. **СИСТЕМА ВПУСКА**. Оригинальная. Запрещено внесение любых изменений. Воздушный фильтр свободный.
 - 3.2.8. **МАХОВИК**. Оригинальный.
 - 3.2.9. **ПОДВЕСКА СИЛОВОГО АГРЕГАТА**. Оригинальная. Запрещено применение несертифицированных опор двигателя.
- 3.3. **ТРАНСМИССИЯ**.
 - 3.3.1. **СЦЕПЛЕНИЕ**. Оригинальное. Привод выключения сцепления оригинальный.
 - 3.3.2. **КОРОБКА ПЕРЕДАЧ**. Оригинальная. Запрещено внесение любых изменений. Привод переключения передач оригинальный или взаимозаменяемый с оригинальным.
- 3.4. **ПОДВЕСКА**. Запрещено применение невзаимозаменяемых с оригинальными амортизаторов и пружин (высота и жёсткость пружин свободная). Запрещено применение сферических шарниров. Запрещено применение амортизаторов и опор амортизаторов, в которых предусмотрена регулировка высоты и жёсткости амортизатора. Запрещено применение амортизаторов с выносными камерами (или) внешней регулировкой жесткости. Запрещено применение неоригинальных рычагов подвески. Запрещено применение неоригинальных стабилизаторов. Запрещено применение неоригинальных ступиц колёс, поворотных кулаков.

- 3.5. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.** Запрещено применение невзаимозаменяемых с оригинальными элементами рулевого управления. В случае применения укороченных рулевых сошек решение о допуске к соревнованиям принимает главный судья на основании заключения технического комиссара.
- 3.6. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.** На передних колёсах запрещено применение невзаимозаменяемых с оригинальными элементов тормозной системы (разрешена установка тормозных элементов с помощью переходных планшайб на оригинальные места крепления при условии возможности их демонтажа и установки заводских механизмов). Тормоза задних колёс свободные. Запрещено применение невзаимозаменяемого оригинальным вакуумного усилителя тормозов, главного тормозного цилиндра и регулятора тормозных усилий.
- 3.7. КОЛЕСА, ШИНЫ.**
- 3.7.1. СТУПИЦЫ.** Запрещено изменение межосевого расстояния между крепёжными болтами (шпильками), предназначенных для крепления колеса на ступице.
- 3.7.2. КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ.** Свободные.
- 3.7.3. ШИНЫ.** Запрещается использование шин с индексом **Treadwear меньше 140**. Запрещено использование шин типа «СЛИК» (шина без маркировки DOT и E, предназначенная только для спортивных соревнований, как правило имеет обозначение на боковине FOR COMPETITION USE ONLY, FOR RACE USE ONLY и т.п.). Запрещено применение шипованных шин.
- 3.8. КУЗОВ И САЛОН.** Запрещено применение любых подрамников (подрамник - конструкция, состоящая из нескольких элементов (труб и профилей различного сечения), сваренных между собой, являющаяся несущим элементом для подвески, двигателя, трансмиссии), если этот элемент не является оригинальной деталью и не устанавливается заводом-изготовителем. Запрещена установка любых усилителей или растяжек, крепление которых к кузову автомобиля осуществляется с помощью сварки. Запрещено удаление панели приборов, обшивки салона, сидений, задней полки. Запрещена установка неоригинальных крыши, дверей, крышки багажника, стёкол, капота, крыльев. Запрещено удаление бамперов (кроме семейств ВАЗ 2101-2107). Запрещено применение клеточных структур, образованных комплексом усилителей и растяжек, соединённых друг с другом (каркасов безопасности).
- 3.9. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.** Запрещено применение неоригинальных осветительных приборов (передние фары, задние фонари).
- 3.10. БЕЗОПАСНОСТЬ.** Использование ремней безопасности и гоночного шлема обязательно. Рекомендуется установка сидений спортивного типа, одобренных РАФ (FIA) и спортивных многоточечных ремней безопасности. В случае установки спортивных сидений и ремней их крепление должно удовлетворять требованиям ст. 253 Приложения JFIA. Обязательно наличие в салоне (кузове) огнетушителя ёмкостью не менее 2 л, жёстко закреплённого в пределах досягаемости рук водителя, либо сертифицированной автоматической автомобильной системы пожаротушения. Обязательно наличие работоспособного стеклоочистителя.

Статья 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ КЛАССА “ТЮНИНГ”.

- 4.1** Легковые автомобили с приводом на одну ось (4x2) и рабочим объемом двигателя: для атмосферных двигателей - до 2000 см³, для двигателей с нагнетателем и (или) компрессором – до 1400 см³. Максимальная мощность по паспорту транспортного средства до 160 л.с. (117,65 кВт).
- 4.2 ДВИГАТЕЛЬ.** Марка двигателя должна соответствовать марке автомобиля. Разрешается замена двигателя на автомобилях семейств ВАЗ-2101-07.
- 4.2.2. ПОРШНИ И ШАТУНЫ.** Свободные.
- 4.2.3. ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ.** Запрещено применение ГБЦ марки, отличающейся от марки двигателя.
- 4.2.4. РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ ВАЛЫ.** Свободные.
- 4.2.5. СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ.** Свободная.
- 4.2.6. СИСТЕМА ВЫПУСКА.** Обязательно наличие одного шумогасящего элемента.
- 4.2.7. СИСТЕМА ВПУСКА.** Максимальное количество дроссельных заслонок: для карбюраторных двигателей – 2 шт., для двигателей, оснащенных впрыском топлива – 2 шт.

- 4.2.8. **МАХОВИК.** Свободный.
- 4.2.9. **ПОДВЕСКА СИЛОВОГО АГРЕГАТА.** Свободная
- 4.3. **ТРАНСМИССИЯ.**
- 4.3.1. **СЦЕПЛЕНИЕ.** Свободное, при условии взаимозаменяемости с оригинальным.
- 4.3.2. **КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.** Запрещено применение неоригинального корпуса коробки передач. Запрещено применение механизмов с последовательным (секвентальным) переключением передач и «кулачковых» КПП.
- 4.4. **ПОДВЕСКА.** Запрещено применение сферических шарниров. Запрещено применение амортизаторов с выносными камерами и (или) внешней регулировкой жесткости.
- 4.5. **РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.** Запрещено применение невзаимозаменяемых с оригинальным элементов рулевого управления. В случае применения укороченных рулевых сошек решение о допуске к соревнованиям принимает главный судья на основании заключения технического комиссара.
- 4.6. **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.** Свободная.
- 4.7. **КОЛЕСА, ШИНЫ.**
- 4.7.1. **СТУПИЦЫ** Свободные.
- 4.7.2. **КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ.** Свободные.
- 4.7.3. **ШИНЫ.** Разрешено применение любых шин, имеющих сертификацию для дорог общего пользования. **Запрещено** применение шин типа «СЛИК» (шина без маркировки DOT и E, предназначенная только для спортивных соревнований, как правило имеет обозначение на боковине FOR COMPETITION USE ONLY, FOR RACE USE ONLY и т.п.). **Запрещено** применение шипованных шин.
- 4.8. **КУЗОВ И САЛОН.** Запрещено удаление панели приборов, обшивки салона. Запрещена установка любых усилителей или растяжек, крепление которых к кузову автомобиля осуществляется с помощью сварки. Запрещена установка неоригинального лобового стекла и стекла двери водителя, неоригинальной металлической водительской двери. Запрещено удаление бамперов (кроме семейств ВАЗ 2101-2107).
- 4.9. **ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.** Свободное. Обязательно наличие рабочих фар головного света (ближний свет или ПТФ), задних габаритных огней, стоп-сигналов.
- 4.10. **БЕЗОПАСНОСТЬ.** Использование ремней безопасности и гоночного шлема обязательно. Рекомендуется применение каркасов безопасности. Рекомендуется установка сидений спортивного типа, одобренных РАФ (FIA) и спортивных многоточечных ремней безопасности. В случае установки спортивных сидений и ремней их крепление должно удовлетворять требованиям ст. 253 Приложения JFIA. В случае применения каркаса безопасности применение спортивных кресел и сидений обязательно. Обязательно наличие в салоне (кузове) огнетушителя ёмкостью не менее 2 л, жёстко закреплённого в пределах досягаемости рук водителя, либо сертифицированной автоматической автомобильной системы пожаротушения. Обязательно наличие работоспособного стеклоочистителя.

Статья 5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ КЛАССА “AWD”

- 5.1 Легковые автомобили только с приводом на две оси (4x4). Автомобили подготовленные согласно статье 3, 4, 6 настоящих тех. требований не допускаются.
- 5.2 **ДВИГАТЕЛЬ.** Свободный.
- 5.2.6. **СИСТЕМА ВЫПУСКА.** Рекомендуется наличие одного шумогасящего элемента.
- 5.3. **ТРАНСМИССИЯ.** Свободная.
- 5.4. **ПОДВЕСКА.** Свободная.

- 5.5. **РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.** Свободное. В случае применения укороченных рулевых сошек решение о допуске к соревнованиям принимает главный судья на основании заключения технического комиссара.
- 5.6. **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.** Свободная.
- 5.7. **СТУПИЦЫ, КОЛЕСА, ШИНЫ.** Запрещено применение шипованных шин. Запрещено применение шин без водоотводящих канавок в случае «дождевой гонки».
- 5.8. **КУЗОВ И САЛОН.** Запрещено применение неоригинального лобового стекла. В случае установки неоригинального стекла водительской двери – обязательна установка «защитной сетки». Применение неоригинальной водительской двери разрешено только при наличии вварного каркаса безопасности.
- 5.9. **ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.** Свободное. Обязательно наличие рабочих фар головного света (ближний свет или ПТФ), задних габаритных огней, стоп-сигналов.
- 5.10. **БЕЗОПАСНОСТЬ.** Использование ремней безопасности и гоночного шлема обязательно. Рекомендуется применение каркасов безопасности, имеющих омологацию национальной или международной автомобильной федераций, либо соответствующих статье 3 КиТТ РАФ 2011 года, либо ст. 253 Приложения JFIA. Рекомендуется установка сидений спортивного типа, одобренных РАФ (FIA) и спортивных многоточечных ремней безопасности. В случае установки спортивных сидений и ремней их крепление должно удовлетворять требованиям ст. 253 Приложения JFIA. В случае применения каркаса безопасности применение спортивных кресел и сидений обязательно. Обязательно наличие в салоне (кузове) огнетушителя ёмкостью не менее 2 л, жёстко закреплённого в пределах досягаемости рук водителя, либо сертифицированной автоматической автомобильной системы пожаротушения. Обязательно наличие работоспособного стеклоочистителя.

Статья 6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ КЛАССА “СПОРТ”.

- 6.1 Легковые автомобили с приводом на одну ось (4x2).
- 6.2 **ДВИГАТЕЛЬ.** Свободный.
- 6.2.6. **СИСТЕМА ВЫПУСКА.** Рекомендуется наличие одного шумогасящего элемента.
- 6.3. **ТРАНСМИССИЯ.** Свободная.
- 6.4. **ПОДВЕСКА.** Свободная.
- 6.5. **РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.** Свободное. В случае применения укороченных рулевых сошек решение о допуске к соревнованиям принимает главный судья на основании заключения технического комиссара.
- 6.6. **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.** Свободная.
- 6.7. **СТУПИЦЫ, КОЛЕСА, ШИНЫ.** Запрещено применение шипованных шин. Запрещено применение шин без водоотводящих канавок в случае «дождевой гонки».

- 6.8. КУЗОВ И САЛОН.** Запрещено применение неоригинального лобового стекла. В случае установки неоригинального стекла водительской двери – обязательна установка «защитной сетки». Применение неоригинальной водительской двери разрешено только при наличии каркаса безопасности.
- 6.9. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.** Свободное. Обязательно наличие рабочих фар головного света (ближний свет или ПТФ), задних габаритных огней, стоп-сигналов.
- 6.10. БЕЗОПАСНОСТЬ.** Использование ремней безопасности и гоночного шлема обязательно. Рекомендуется применение каркасов безопасности, имеющих омологацию национальной или международной автомобильной федераций, либо соответствующих статье 3 КиТТ РАФ 2011 года либо ст. 253 Приложения JFIA. Рекомендуется установка сидений спортивного типа, одобренных РАФ (FIA) и спортивных многоточечных ремней безопасности. В случае установки спортивных сидений и ремней их крепление должно удовлетворять требованиям ст. 253 Приложения JFIA. В случае применения каркаса безопасности применение спортивных кресел и сидений обязательно. Обязательно наличие в салоне (кузове) огнетушителя ёмкостью не менее 2 л, жёстко закреплённого в пределах досягаемости рук водителя, либо сертифицированной автоматической автомобильной системы пожаротушения. Обязательно наличие работоспособного стеклоочистителя.

Организатор имеет право вносить изменения либо дополнения к настоящим техническим требованиям по ходу сезона и непосредственно во время проведения соревнования путём опубликования информационных бюллетеней.

Организатор Кубка.

